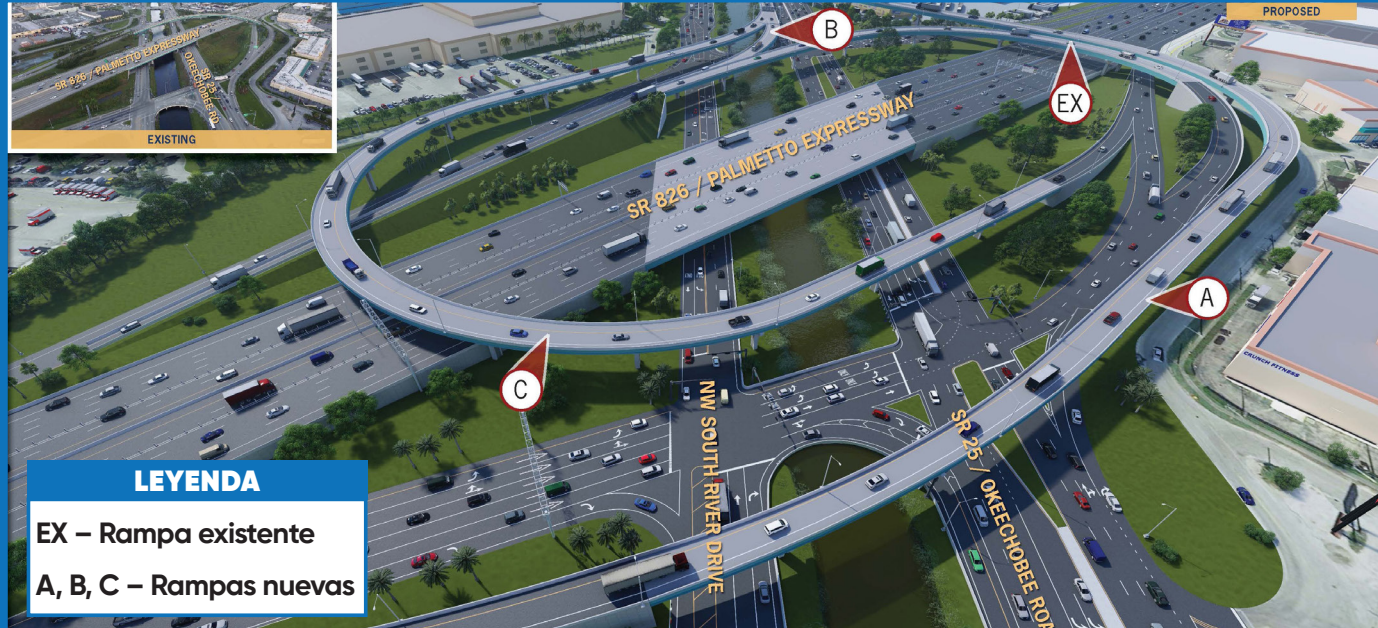


MEJORAS IMPORTANTES EN TODO EL CORREDOR
NUEVAS RAMPAS EN SR 826/PALMETTO EXPRESSWAY



LEYENDA

- EX – Rampa existente
- A, B, C – Rampas nuevas

PASO ELEVADO DE SEGUNDO NIVEL EN LA 116 WAY DEL NOROESTE PASO ELEVADO DE TERCER NIVEL EN LA 87 AVENIDA DEL NOROESTE



INFORMACIÓN DE VÍAS

Los carriles de viaje estarán cerrados durante las horas de menos tráfico en los días no festivos.

Horarios de menos tráfico son:

- 9 a.m. a 3:30 p.m., días de semana y fines de semana
- 9 p.m. a 5:30 a.m., de domingo a jueves por la noche
- 11 p.m. a 7 a.m., viernes y sábado por la noche

Se implementarán desvíos de automóviles y peatones en las zonas de trabajo. Tenga cuidado y siga la señalización publicada.

Durante la construcción, la información sobre cierres de carriles y desvíos de cada segmento serán publicados semanal en la página web.



SUGERENCIAS ÚTILES

Para su seguridad y la de los demás, por favor sea precavido al conducir su vehículo, al caminar o andar en bicicleta por la zona de construcción.

- Salga con anticipación para llegar a su destino a tiempo
- Obedezca todas las señales y límites de velocidad publicados

Escanee el código QR para registrarse y recibir actualizaciones por correo electrónico:



www.southflroads.com/okeechobee

Para más información, comuníquese con la Especialista de Alcance Comunitario Maria Alzate al (305) 560-8218, maria@iscprgroup.com.

Síganos:



PROYECTOS DE RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS A LO LARGO DE LA CARRETERA ESTATAL (SR) 25/US 27/OKEECHOBEE ROAD

GUÍA DE RECONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR

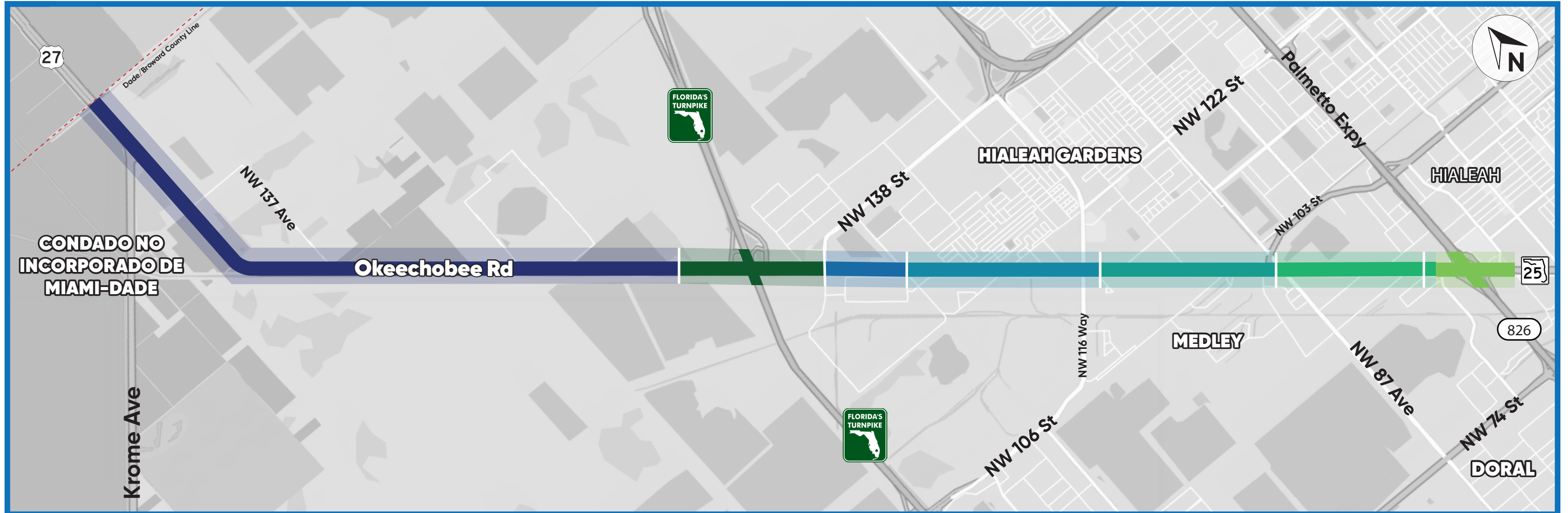
El Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) está reconstruyendo el corredor de la SR 25/US 27/Okeechobee Road desde la línea del Condado Broward hasta la SR 826/Palmetto Expressway. Este trabajo mejorará la seguridad y movilidad a lo largo de este corredor de Sistemas Intermodales Estratégicos (SIS) e inspirará soluciones innovadoras de transporte, conectando a todos en el condado de Miami-Dade.

La construcción comenzó en febrero del 2022 y se anticipa completarse en el 2032. El costo estimado es de \$595 millones.

Este corredor de 10 millas está dividido en siete segmentos para minimizar los impactos a la comunidad.



DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS SEGMENTOS DEL PROYECTO OKEECHOBEE ROAD



LEYENDA

Segmento Uno	Administrado por el Florida's Turnpike Enterprise		Segmento Dos	Segmento Cinco	Segmento Tres	Segmento Cuatro
FM No: 423251-2 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde la línea del condado de Broward hasta el oeste de Florida's Turnpike Descripción del proyecto <ul style="list-style-type: none"> Ampliación de la carretera SR 25/US 27/Okeechobee para mejorar el radio de giro y ampliar los carriles de giro Realineación de las carreteras de acceso y las intersecciones Cierre de varias aberturas medianas y construcción de una nueva abertura en la Avenidad 129 del noroeste Reemplazo de barandas a lo largo del Canal C-6 (Canal de Miami) en todas las intersecciones Instalación de una nueva baranda a lo largo del medio de la SR 997/ Krome Avenue Mejora de las marcas de pavimento, señalización e iluminación a lo largo del corredor Instalación de un Sistema de Transporte Inteligente (ITS) y un edificio central 	FM No: 435542-3 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el oeste de la Florida's Turnpike hasta el oeste de la Calle 138 del noroeste Descripción del proyecto <ul style="list-style-type: none"> Reconstrucción y ampliación de SR 25/US 27/Okeechobee Road a tres carriles en cada dirección Adición de carriles de giro y carriles auxiliares para las nuevas y existentes rampas de la autopista de peaje de la Florida's Turnpike 	FM No: 443645-1 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el oeste de la Calle 138 del noroeste hasta el este de la Avenida 107 del noroeste Descripción del proyecto <ul style="list-style-type: none"> Reconstrucción y ampliación de la carretera Ampliación del puente sobre el Canal de Miami en la Calle 138 del noroeste y la Avenida 107 del noroeste para proporcionar un radio de giro más amplio Mejora de la intersección de SR 25/US 27/Okeechobee Road en la Avenida 107 del noroeste y la Calle 138 del noroeste añadiendo nuevos carriles de giro, señales y cruces peatonales Instalación de señales electrónicas de mensajes y cámaras de control de tráfico Adición de una mediana elevada y una rampa de entrada hacia el oeste 	FM No: 423251-5 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 107 del noroeste hasta el este de la 116 Way del noroeste/Hialeah Gardens Boulevard Descripción del proyecto <ul style="list-style-type: none"> Adición de un paso elevado de segundo nivel en SR 25/US 27/Okeechobee Road para cruzar la 116 Way del noroeste Ampliación de la carretera y los puentes sobre el Canal de Miami Reconstrucción de varias ubicaciones con pavimento de concreto Instalación de nuevas señales de tráfico y provisión de carriles para bicicletas Instalación de nueva barandas, medianas y muros en el arcén Mejoras de señalización de tráfico y peatonales, marcas de pavimento, señalización y la iluminación Instalación de nuevo sistema de transporte inteligente (ITS) 	FM No: 423251-4 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 87 del noroeste Descripción del proyecto <ul style="list-style-type: none"> Adición de un paso elevado de tercer nivel en la intersección de SR 25/US 27/Okeechobee Road y la Avenida 87 del noroeste Realineación de la intersección en la Calle 103 del noroeste Reconstrucción de South River Drive Demolición del puente existente en la 105 Way del noroeste y construcción de un nuevo puente de bajo nivel en la Calle 106 del noroeste Ampliación de la Calle 106 del noroeste Reubicación de la estructura de control de agua Instalación de aceras 	FM No: 423251-3 SR 25/US 27/Okeechobee Road desde el este de la Avenida 79 del noroeste Descripción del proyecto <ul style="list-style-type: none"> Reconstrucción de SR 25/US 27/Okeechobee Road Ampliación de SR 25/US 27/Okeechobee Road a cuatro carriles en ambas direcciones y el puente en la Avenida 79 del noroeste sobre el Canal de Miami Modificación de la intersección en la Calle 95 del noroeste y la calle lateral Proporcionar nuevo acceso de la calle lateral en dirección oeste de la SR 25/US 27/Okeechobee Road 	FM No: 436565-1 SR 25/US 27/Okeechobee Road con el Intercambio de SR 826/Palmetto Expressway Descripción del proyecto <ul style="list-style-type: none"> Construcción de tres nuevas rampas: <ul style="list-style-type: none"> Desde la SR 826 en dirección norte hasta la SR 25 en dirección oeste Desde la SR 25 en dirección este hasta la SR 826 en dirección norte Desde la SR 25 en dirección este hasta la SR 826 en dirección sur
Costo estimado de construcción: \$42.5 millones Inicio: febrero del 2022 Terminación estimada: otoño del 2023	Costo estimado de construcción: \$370 millones Inicio: marzo 2020 Terminación estimada: otoño del 2025		Costo estimado de construcción: \$105.6 millones Inicio: mayo de 2022 Terminación estimada: finales de 2025	Costo estimado de construcción: \$310 millones Est. Inicio: principios de 2026 Terminación estimada: principios de 2032	Costo estimado de construcción: \$46.7 millones Est. Inicio: finales de 2024 Terminación estimada: otoño de 2028	Costo estimado de construcción: \$161 millones Est. Inicio: finales de 2024 Terminación estimada: otoño de 2028

Tenga en cuenta que estas fechas pueden cambiar según las condiciones del tiempo y otras condiciones imprevistas.